

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অর্থ মন্ত্রণালয়
অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ

নং-ইআরডি/আইডিএ-৩/১২৪৭-বিডি/৯৯/১০৯

তারিখ : ২৬ আগস্ট ২০০৪ খ্রিঃ।

বিষয় : বিভিন্ন স্বায়ত্বশাসিত/আধা-স্বায়ত্বশাসিত সংস্থা এবং পাবলিক সেক্টর কর্পোরেশনসমূহকে স্থানীয়/বৈদেশিক

মুদ্রায় ঋণ প্রদানের সংশোধিত শর্তাবলীর নিরিখে বিআইডব্লিউটিএ'র স্থানীয় ও বৈদেশিক ঋণের আওতায়

বাস্তবায়িত প্রকল্পসমূহের ঋণের সুদের হার পুনঃনির্ধারণকল্পে উন্নয়ন সহযোগীর সম্মতি গ্রহণ।

সূত্র : নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের পত্র নং-নৌপম/টিএ/শা-৮/প্রঃবাঃ-৪/২০০০/৬৩৫, তাং-১৬/০৬/০৪ খ্রিঃ

সূত্রস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, বিশ্ব ব্যাংকের ঋণচুক্তি নং-২২৩২ বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িত প্রকল্পসমূহের জন্য সম্পাদিত উপ-ঋণচুক্তির লেন্ডিং ও রি-লেন্ডিং রেট ১১.৫% এর স্থলে স্থানীয় ও বৈদেশিক ঋণের ক্ষেত্রে যথাক্রমে ৫% ও ৬% হারে পুনঃনির্ধারণের বিষয়ে বিশ্ব ব্যাংক নিম্নলিখিত মতামত দিয়েছে :

- (i) the project (Credit No. 2232-BD) has been closed since June 30, 2004 and there is no need to change the Development Credit Agreement (DCA) for the project;
- (ii) the issue of changing the on lending rate between the Government and BIWTA is an internal matter for the Government only affecting the Subsidiary Lending Agreement between GoB and BIWTA.

পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিশ্ব ব্যাংকের পত্রটি প্রেরণ করা হলো। উপ-ঋণচুক্তির শর্তাদি সংশোধন করা হলে তার কপি এ বিভাগে প্রেরণ করার জন্যও নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্ত : বিশ্ব ব্যাংকের বর্ণিত পত্র-১ পাতা।

স্বাঃ
(সৈয়দ নাসির এরশাদ)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন : ৯১৪৫৪৫৬/৯১১৯৩০৮

সচিব
নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি : চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিএ, ১৪১-১৪৩ মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।